

## **Besked om vidtagna åtgärder med anledning av Haverikommissionens rekommendationer**

### **RS 2016:09 R1**

- CMP har tagit fram utbildning till rampförare. Utbildningen hålls av servicetekniker.
- För att köra rampen krävs numera ett skriftligt tillstånd. Detta tillstånd utfärdas av arbetsledare efter godkänd utbildning.
- Manual till rampkörning och tydlig instruktion för hur larm skall hanteras finns nu i manöverhytterna.
- Processerna i Norra hamnen har kartlagts och rutiner/instruktioner upprättats.
- AFAs IA system för att hantera risker har tagits i drift och håller på att implementeras för att hantera avvikelser och risker på ett systematiskt sätt.

### **RS 2016:09 R2**

- Samverkansmöten med rederi har införts och hålls varje kvartal.
- Samverkansmöten kommer även att hållas med Tågbolag och Tull/Polis.

**Torbjörn Ängquist**  
**Arbetsmiljöingenjör**  
**Copenhagen Malmö Port AB**

**Henrik Stadler, COO**  
**CMP Norra hamnen AB**