

Copenhagen Malmö Port (CMP)

## **Bedömning av Copenhagen Malmö Ports (CMP) svar på Statens haverikommissionens rekommendation i rapporten RS 2016:09**

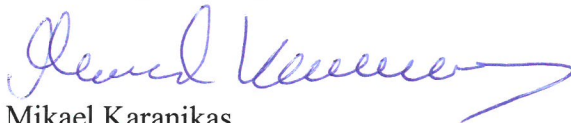
Statens haverikommission (SHK) publicerade den 14 november 2016 slutrapporten RS 2016:09 FINNPARTNER – Arbetsplatsolycka, tillbud till mycket allvarlig olycka, i Malmö hamn den 24 november 2015. I rapporten lämnades två rekommendationer till Copenhagen Malmö Port (CMP) (RS 2016:09 R1 och R2). Copenhagen Malmö Port (CMP) har besvarat rekommendationen och redogjort för de åtgärder man avser att vidta.

I rekommendation R1 rekommenderades CMP att se över organisationen och göra de förändringar eller förtydliganden som behövs för att säkerställa att chefsfunktionerna har goda förutsättningar att leda och styra arbetet för att åstadkomma säkra arbetsförhållanden på arbetsplatsen. Bakgrunden till rekommendationen var de organisatoriska svagheter som identifierats i utredningen.

Av CMP:s rekommendationssvar går emellertid inte att utläsa om någon sådan översyn av organisationen genomförts. Även om de åtgärder som CMP redovisat i anslutning till sitt svar på rekommendation R1 framstår som adekvata för att åstadkomma en säkrare verksamhet, kan rekommendationen inte anses som omhändertagen.

SHK bedömer svaret på rekommendation R2 som tillfredsställande och rekommendationen som omhändertagen.

Med vänlig hälsning



Mikael Karanikas  
Utredningsordförande