

Trafikverket

## SHK:s bedömning av Trafikverkets rekommendationssvar

---

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 3 december 2015 en slutrapport (RO 2015:02) om en olycka med en buss i beställningstrafik på riksväg 27 söder om Tranemo. I rapporten riktade SHK en säkerhetsrekommendation till Trafikverket.

Trafikverket har besvarat säkerhetsrekommendationen och redogjort för de åtgärder som vidtagits.

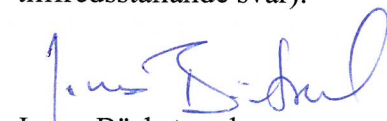
SHK har i rapporten redogjort för skillnaderna mellan det vägsäkerhetsarbete som bedrivs på TEN-T-vägnätet (bl.a. Europavägarna) och på riksvägar med 90 km/h som hastighetsgräns (se bl.a. avsnitt 2.5 i slutrapporten). Där kommenteras även trafiksäkerhetsåtgärder som Trafikverket har vidtagit beträffande riksväg 27.

Den lutning som vägslänten på olyckplatsen hade och släntens beskaffenhet med större stenar inom säkerhetszonen innebär, enligt SHK:s mening, att vägen inte uppfyller de nybyggnadskrav som numera ställs för vägar med 80 km/h som referenshastighet samt att detta hade kunnat upptäckas vid den hastighetsöversyn som gjorts av vägen.

SHK pekar i rapporten på det faktum att vägsäkerhetslagen (2010:1362) inte omfattar riksväg 27 och liknande riksvägar. Från säkerhetssynpunkt kan detta ifrågasättas. Enligt SHK hindrar detta inte att Trafikverket i större utsträckning skulle kunna tillämpa ett systematiskt arbetssätt som motsvarar det som gäller för TEN-T-vägnätet även för vissa mindre vägar såsom väg 27.

Den omständigheten att Trafikverket har utökat kartläggningen av vägnätet är ett steg i rätt riktning. Det framgår dock inte närmare av Trafikverkets svar vad kartläggningen innebär utöver att vägen åsätts en viss trafiksäkerhetsklass. Till exempel nämns inte om det även innebär att regelbundna säkerhetsinspektioner genomförs där även dimensionerande faktorer såsom släntlutningar blir föremål för bedömning.

SHK bedömer att rekommendationen är delvis omhändertagen (Avslutad – delvis tillfredsställande svar).



Jonas Bäckstrand  
Utredningsordförande