

Datum
2017-08-15Dnr/Beteckning
LFH 2016-3617Ert datum
2017-06-13Er beteckning
L-59/16Statens haverikommission
P.O. Box 6014
SE-102 31 Stockholm

Transportstyrelsens svar till slutrapporten *RL 2017:07* om en olycka på Åre Östersund flygplats den 13 juni 2016 med helikoptern SE-JVP av typ AS 350, opererad av en privatperson

Statens haverikommission har i slutrapporten *RL 2017:07* ställt två rekommendationer riktade till Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Utvärdera sin tillsynsprocess för flygplatser (*RL 2017:07 R1*)

Transportstyrelsens svar:


Transportstyrelsens frågepaket för tillsyn av godkända instrumentflygplatser innehåller idag en fråga rörande insatstid. Fråga kommer att bli obligatorisk att kontrollera vid kommande tillsyner. Dessutom kommer en fråga om efterlevnad av kraven för insatstid att inkluderas i den årliga driftstatusrapporten som de godkända instrumentflygplatserna ska redovisa för 2017.

- I sitt tillsynsarbete säkerställa att Åre Östersund flygplats uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:29) om beredskap för räddningsinsatser samt räddningstjänst för flygplats. (*RL 2017:07 R2*)

Transportstyrelsens svar

Transportstyrelsen kommer vid nästa planerade tillsyn av Åre Östersunds flygplats (2018) att kontrollera hur tillståndshavaren, genom sitt system för säkerhetsledning, säkerställer att man lever upp till relevant kravbild för räddningsinsatser.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog flygplats inspektör Lenita Korsström-Larsson, t.f. Sektionschef Jörgen Andersson, Sektionen för luftrum och flygplatser och Britt-Marie Kärlin, haverikoordinator, den senare föredragande.



Simon Posluk

Chef
Enheten för Marknad, Miljö och Analys